

C 1.1 Technická zpráva

a) Identifikační údaje

Označení stavby:

Stavba : **Mikulov, parkoviště - Vrchlického**
Místo stavby : Město Mikulov
Katastrální území : Mikulov na Moravě [694193]
Kraj : Jihomoravský
Druh stavby : rekonstrukce parkoviště
Účel dokumentace : DUR, DSP

Objednatel:

Název : Město Mikulov
Adresa : Náměstí 1
692 20 Mikulov
IČO : 00283347
Kontaktní osoba : Ing. Marie Leskovjanová

Zhotovitel dokumentace:

Název : Viadesigne s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav
IČO : 27696880
Zodpovědný projektant : Ing. Martin Stöhr
Vypracovala : Ing. Jitka Kopuleťá

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v intravilánu města Mikulov v Jihomoravském kraji. Jedná se o předláždění stávající parkovací plochy ve dvoře, na pozemku města. Parkovací místa budou zastřešena a částečně bude vystavěno nové oplocení se samonosnou posuvnou bránou.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha a zaměření inženýrských sítí
- Katastrální mapa
- Průzkum v terénu
- Geodetické zaměření
- Pořízená fotodokumentace

d) Geotechnický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn.

e) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V místě stavby se nenacházejí inženýrské sítě. Rekonstrukce je prováděna v zastavěné části města Mikulov. Je proto třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění jednotlivých prací, dodržovat platné normy a předpisy při provádění jednotlivých úkonů.

Parkovací místa budou zastřešena. Přístřešek je řešen jako samostatný objekt SO 701.

f) Návrh zpevněných ploch

SO 101 – Parkoviště

Parkoviště je navrženo s celkem 7 kolmými parkovacími stáními, z čehož žádné nebude vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka parkovacích míst je navržena 2,80 m. Šířka komunikace je proměnná, pohybuje se v rozmezí 4,00 – 4,85 m. Příčný sklon parkoviště i komunikace je 0,50 %. Podélný sklon dosahuje hodnoty 1,00 %. V místě jednoho parkovacího místa se nachází šachta. Ta bude překryta betonovou roznášecí betonovou deskou o rozměrech 1,5 x 1,5 x 0,15 m, která bude umístěna pod konstrukčními vrstvami. Nad betonovou deskou bude osazena revizní šachta s litinovým poklopem.

Konstrukce:

Konstrukce parkoviště:

- vegetační dlažba 20/20/8	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
- drčené kamenivo frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0-32	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0-63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	520 mm	
- sanace štěrkodrtí 0-63	ŠD _B	300 mm	ČSN 73 6126-1
- separační výztužná geotextilie		300 g/m ²	ČSN EN 13249

V rámci rekonstrukce parkovací plochy dojde k ubourání 25,00 m stávajícího zděného oplocení, které se nyní nachází na sousedním pozemku. Na jeho místě bude vystavěno nové oplocení z betonových tvarovek o rozměrech 0,20 x 0,50 x 0,20 m, které budou vyplněny betonem C20/25. Výška nového plotu bude 2,40 m z čelní strany u vjezdové brány. Boční strana plotu bude vysoká 2,00 m. Betonové tvarovky budou kladeny na betonový základový pás šířky , jehož základová spára bude v nezámrzné hloubce 0,80 m. Nahoře bude po celé délce plotu osazena cihla plná pálená. Plot bude z obou stran omítnut a natřen barvou v odstínu lomové bílé.

Vjezd na parkoviště bude zajištěn posuvnou samonosnou bránou, která se bude otevírat dálkovým ovládáním. Průjezdny prostor na parkoviště je navržen 3,50 m, celková délka konstrukce brány bude 4,75 m. Tato konstrukce bude uložena na betonovém základu o rozměrech 1,2 x 0,55 m, jehož základová spára bude v nezámrazné hloubce 0,80 m. Pohon brány bude napojen kabelem CYKY 3x1,5 230 V. Ten bude uložen v chrániče o průměru 40 mm. Napojen bude na rozvaděč, který je umístěn na sousední budově. Na oplocení bude u brány umístěna nová elektrická zásuvka (230V) Kabely pro fotobuňku SYKFY 3x2x0,5 budou uloženy také v chrániče o průměru 40 mm. Ocelový rám brány bude vyplněn svisle kladenými dřevěnými deskami v barvě ořechu. Provedení bude imitovat dvoukřídlá vrata.

g) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění je zajištěno pomocí vegetační betonové dlažby vsakem povrchových vod do konstrukce. Vzhledem k tomu že se jedná o rekonstrukci, nepředpokládá se navýšení množství odvádění dešťových vod.

h) Návrh dopravních značek a dopravního zařízení

Svislé dopravní značení:

V rámci projektu není navrženo nové svislé dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení nebude provedeno.

i) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

V rámci rekonstrukce nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a

norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Požární bezpečnostní ochrana:

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn hasičům přístup k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Hospodaření s odpady:

Během stavby vznikne při stavební činnosti odpadový materiál, tento materiál bude odvezen na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

j) Vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) Přehled provedených výpočtů

V rámci návrhu stavby nebyly provedeny žádné výpočty.

l) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba není řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Upozornění: Tato projektová dokumentace není realizační dokumentací stavby.

V Břeclavi, červen 2016

Ing. Jitka Kopuleťá

C 1.1 Technická zpráva

a) Identifikační údaje

Označení stavby:

Stavba : **Mikulov, parkoviště - Vrchlického**
Místo stavby : Město Mikulov
Katastrální území : Mikulov na Moravě [694193]
Kraj : Jihomoravský
Druh stavby : rekonstrukce parkoviště
Účel dokumentace : DUR, DSP

Objednatel:

Název : Město Mikulov
Adresa : Náměstí 1
692 20 Mikulov
IČO : 00283347
Kontaktní osoba : Ing. Marie Leskovjanová

Zhotovitel dokumentace:

Název : Viadesigne s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav
IČO : 27696880
Zodpovědný projektant : Ing. Martin Stöhr
Vypracovala : Ing. Jitka Kopuleťá

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v intravilánu města Mikulov v Jihomoravském kraji. Jedná se o předláždění stávající parkovací plochy ve dvoře, na pozemku města. Parkovací místa budou zastřešena a částečně bude vystavěno nové oplocení se samonosnou posuvnou bránou.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha a zaměření inženýrských sítí
- Katastrální mapa
- Průzkum v terénu
- Geodetické zaměření
- Pořízená fotodokumentace

d) Geotechnický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn.

e) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V místě stavby se nenacházejí inženýrské sítě. Rekonstrukce je prováděna v zastavěné části města Mikulov. Je proto třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění jednotlivých prací, dodržovat platné normy a předpisy při provádění jednotlivých úkonů.

Parkovací místa budou zastřešena. Přístřešek je řešen jako samostatný objekt SO 701.

f) Návrh zpevněných ploch

SO 101 – Parkoviště

Parkoviště je navrženo s celkem 7 kolmými parkovacími stáními, z čehož žádné nebude vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka parkovacích míst je navržena 2,80 m. Šířka komunikace je proměnná, pohybuje se v rozmezí 4,00 – 4,85 m. Příčný sklon parkoviště i komunikace je 0,50 %. Podélný sklon dosahuje hodnoty 1,00 %. V místě jednoho parkovacího místa se nachází šachta. Ta bude překryta betonovou roznášecí betonovou deskou o rozměrech 1,5 x 1,5 x 0,15 m, která bude umístěna pod konstrukčními vrstvami. Nad betonovou deskou bude osazena revizní šachta s litinovým poklopem.

Konstrukce:

Konstrukce parkoviště:

- vegetační dlažba 20/20/8	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
- drčené kamenivo frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0-32	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0-63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	520 mm	
- sanace štěrkodrtí 0-63	ŠD _B	300 mm	ČSN 73 6126-1
- separační výztužná geotextilie		300 g/m ²	ČSN EN 13249

V rámci rekonstrukce parkovací plochy dojde k ubourání 25,00 m stávajícího zděného oplocení, které se nyní nachází na sousedním pozemku. Na jeho místě bude vystavěno nové oplocení z betonových tvarovek o rozměrech 0,20 x 0,50 x 0,20 m, které budou vyplněny betonem C20/25. Výška nového plotu bude 2,40 m z čelní strany u vjezdové brány. Boční strana plotu bude vysoká 2,00 m. Betonové tvarovky budou kladeny na betonový základový pás šířky , jehož základová spára bude v nezámrzne hloubce 0,80 m. Nahoře bude po celé délce plotu osazena cihla plná pálená. Plot bude z obou stran omítnut a natřen barvou v odstínu lomové bílé.

Vjezd na parkoviště bude zajištěn posuvnou samonosnou bránou, která se bude otevírat dálkovým ovládáním. Průjezdny prostor na parkoviště je navržen 3,50 m, celková délka konstrukce brány bude 4,75 m. Tato konstrukce bude uložena na betonovém základu o rozměrech 1,2 x 0,55 m, jehož základová spára bude v nezámrazné hloubce 0,80 m. Pohon brány bude napojen kabelem CYKY 3x1,5 230 V. Ten bude uložen v chráničce o průměru 40 mm. Napojen bude na rozvaděč, který je umístěn na sousední budově. Na oplocení bude u brány umístěna nová elektrická zásuvka (230V) Kabely pro fotobuňku SYKFY 3x2x0,5 budou uloženy také v chráničce o průměru 40 mm. Ocelový rám brány bude vyplněn svisle kladenými dřevěnými deskami v barvě ořechu. Provedení bude imitovat dvoukřídlá vrata.

g) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění je zajištěno pomocí vegetační betonové dlažby vsakem povrchových vod do konstrukce. Vzhledem k tomu že se jedná o rekonstrukci, nepředpokládá se navýšení množství odvádění dešťových vod.

h) Návrh dopravních značek a dopravního zařízení

Svislé dopravní značení:

V rámci projektu není navrženo nové svislé dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení nebude provedeno.

i) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

V rámci rekonstrukce nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a

norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Požární bezpečnostní ochrana:

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn hasičům přístup k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Hospodaření s odpady:

Během stavby vznikne při stavební činnosti odpadový materiál, tento materiál bude odvezen na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

j) Vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) Přehled provedených výpočtů

V rámci návrhu stavby nebyly provedeny žádné výpočty.

l) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba není řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Upozornění: Tato projektová dokumentace není realizační dokumentací stavby.

V Břeclavi, červen 2016

Ing. Jitka Kopuleťá

C 1.1 Technická zpráva

a) Identifikační údaje

Označení stavby:

Stavba : **Mikulov, parkoviště - Vrchlického**
Místo stavby : Město Mikulov
Katastrální území : Mikulov na Moravě [694193]
Kraj : Jihomoravský
Druh stavby : rekonstrukce parkoviště
Účel dokumentace : DUR, DSP

Objednatel:

Název : Město Mikulov
Adresa : Náměstí 1
692 20 Mikulov
IČO : 00283347
Kontaktní osoba : Ing. Marie Leskovjanová

Zhotovitel dokumentace:

Název : Viadesigne s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav
IČO : 27696880
Zodpovědný projektant : Ing. Martin Stöhr
Vypracovala : Ing. Jitka Kopuleťá

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v intravilánu města Mikulov v Jihomoravském kraji. Jedná se o předláždění stávající parkovací plochy ve dvoře, na pozemku města. Parkovací místa budou zastřešena a částečně bude vystavěno nové oplocení se samonosnou posuvnou bránou.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha a zaměření inženýrských sítí
- Katastrální mapa
- Průzkum v terénu
- Geodetické zaměření
- Pořízená fotodokumentace

d) Geotechnický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn.

e) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V místě stavby se nenacházejí inženýrské sítě. Rekonstrukce je prováděna v zastavěné části města Mikulov. Je proto třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění jednotlivých prací, dodržovat platné normy a předpisy při provádění jednotlivých úkonů.

Parkovací místa budou zastřešena. Přístřešek je řešen jako samostatný objekt SO 701.

f) Návrh zpevněných ploch

SO 101 – Parkoviště

Parkoviště je navrženo s celkem 7 kolmými parkovacími stáními, z čehož žádné nebude vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka parkovacích míst je navržena 2,80 m. Šířka komunikace je proměnná, pohybuje se v rozmezí 4,00 – 4,85 m. Příčný sklon parkoviště i komunikace je 0,50 %. Podélný sklon dosahuje hodnoty 1,00 %. V místě jednoho parkovacího místa se nachází šachta. Ta bude překryta betonovou roznášecí betonovou deskou o rozměrech 1,5 x 1,5 x 0,15 m, která bude umístěna pod konstrukčními vrstvami. Nad betonovou deskou bude osazena revizní šachta s litinovým poklopem.

Konstrukce:

Konstrukce parkoviště:

- vegetační dlažba 20/20/8	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
- drcené kamenivo frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0-32	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0-63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	520 mm	
- sanace štěrkodrtí 0-63	ŠD _B	300 mm	ČSN 73 6126-1
- separační výztužná geotextilie		300 g/m ²	ČSN EN 13249

V rámci rekonstrukce parkovací plochy dojde k ubourání 25,00 m stávajícího zděného oplocení, které se nyní nachází na sousedním pozemku. Na jeho místě bude vystavěno nové oplocení z betonových tvarovek o rozměrech 0,20 x 0,50 x 0,20 m, které budou vyplněny betonem C20/25. Výška nového plotu bude 2,40 m z čelní strany u vjezdové brány. Boční strana plotu bude vysoká 2,00 m. Betonové tvarovky budou kladeny na betonový základový pás šířky , jehož základová spára bude v nezámrzné hloubce 0,80 m. Nahoře bude po celé délce plotu osazena cihla plná pálená. Plot bude z obou stran omítnut a natřen barvou v odstínu lomové bílé.

Vjezd na parkoviště bude zajištěn posuvnou samonosnou bránou, která se bude otevírat dálkovým ovládáním. Průjezdny prostor na parkoviště je navržen 3,50 m, celková délka konstrukce brány bude 4,75 m. Tato konstrukce bude uložena na betonovém základu o rozměrech 1,2 x 0,55 m, jehož základová spára bude v nezámrazné hloubce 0,80 m. Pohon brány bude napojen kabelem CYKY 3x1,5 230 V. Ten bude uložen v chráničce o průměru 40 mm. Napojen bude na rozvaděč, který je umístěn na sousední budově. Na oplocení bude u brány umístěna nová elektrická zásuvka (230V) Kabely pro fotobuňku SYKFY 3x2x0,5 budou uloženy také v chráničce o průměru 40 mm. Ocelový rám brány bude vyplněn svisle kladenými dřevěnými deskami v barvě ořechu. Provedení bude imitovat dvoukřídlá vrata.

g) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění je zajištěno pomocí vegetační betonové dlažby vsakem povrchových vod do konstrukce. Vzhledem k tomu že se jedná o rekonstrukci, nepředpokládá se navýšení množství odvádění dešťových vod.

h) Návrh dopravních značek a dopravního zařízení

Svislé dopravní značení:

V rámci projektu není navrženo nové svislé dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení nebude provedeno.

i) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

V rámci rekonstrukce nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a

norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Požární bezpečnostní ochrana:

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn hasičům přístup k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Hospodaření s odpady:

Během stavby vznikne při stavební činnosti odpadový materiál, tento materiál bude odvezen na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

j) Vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) Přehled provedených výpočtů

V rámci návrhu stavby nebyly provedeny žádné výpočty.

l) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba není řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Upozornění: Tato projektová dokumentace není realizační dokumentací stavby.

V Břeclavi, červen 2016

Ing. Jitka Kopuleťá

C 1.1 Technická zpráva

a) Identifikační údaje

Označení stavby:

Stavba : **Mikulov, parkoviště - Vrchlického**
Místo stavby : Město Mikulov
Katastrální území : Mikulov na Moravě [694193]
Kraj : Jihomoravský
Druh stavby : rekonstrukce parkoviště
Účel dokumentace : DUR, DSP

Objednatel:

Název : Město Mikulov
Adresa : Náměstí 1
692 20 Mikulov
IČO : 00283347
Kontaktní osoba : Ing. Marie Leskovjanová

Zhotovitel dokumentace:

Název : Viadesigne s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav
IČO : 27696880
Zodpovědný projektant : Ing. Martin Stöhr
Vypracovala : Ing. Jitka Kopuleťá

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v intravilánu města Mikulov v Jihomoravském kraji. Jedná se o předláždění stávající parkovací plochy ve dvoře, na pozemku města. Parkovací místa budou zastřešena a částečně bude vystavěno nové oplocení se samonosnou posuvnou bránou.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha a zaměření inženýrských sítí
- Katastrální mapa
- Průzkum v terénu
- Geodetické zaměření
- Pořízená fotodokumentace

d) Geotechnický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn.

e) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V místě stavby se nenacházejí inženýrské sítě. Rekonstrukce je prováděna v zastavěné části města Mikulov. Je proto třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění jednotlivých prací, dodržovat platné normy a předpisy při provádění jednotlivých úkonů.

Parkovací místa budou zastřešena. Přístřešek je řešen jako samostatný objekt SO 701.

f) Návrh zpevněných ploch

SO 101 – Parkoviště

Parkoviště je navrženo s celkem 7 kolmými parkovacími stáními, z čehož žádné nebude vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka parkovacích míst je navržena 2,80 m. Šířka komunikace je proměnná, pohybuje se v rozmezí 4,00 – 4,85 m. Příčný sklon parkoviště i komunikace je 0,50 %. Podélný sklon dosahuje hodnoty 1,00 %. V místě jednoho parkovacího místa se nachází šachta. Ta bude překryta betonovou roznášecí betonovou deskou o rozměrech 1,5 x 1,5 x 0,15 m, která bude umístěna pod konstrukčními vrstvami. Nad betonovou deskou bude osazena revizní šachta s litinovým poklopem.

Konstrukce:

Konstrukce parkoviště:

- vegetační dlažba 20/20/8	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
- drčené kamenivo frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0-32	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0-63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	520 mm	
- sanace štěrkodrtí 0-63	ŠD _B	300 mm	ČSN 73 6126-1
- separační výztužná geotextilie		300 g/m ²	ČSN EN 13249

V rámci rekonstrukce parkovací plochy dojde k ubourání 25,00 m stávajícího zděného oplocení, které se nyní nachází na sousedním pozemku. Na jeho místě bude vystavěno nové oplocení z betonových tvarovek o rozměrech 0,20 x 0,50 x 0,20 m, které budou vyplněny betonem C20/25. Výška nového plotu bude 2,40 m z čelní strany u vjezdové brány. Boční strana plotu bude vysoká 2,00 m. Betonové tvarovky budou kladeny na betonový základový pás šířky , jehož základová spára bude v nezámrzné hloubce 0,80 m. Nahoře bude po celé délce plotu osazena cihla plná pálená. Plot bude z obou stran omítnut a natřen barvou v odstínu lomové bílé.

Vjezd na parkoviště bude zajištěn posuvnou samonosnou bránou, která se bude otevírat dálkovým ovládáním. Průjezdny prostor na parkoviště je navržen 3,50 m, celková délka konstrukce brány bude 4,75 m. Tato konstrukce bude uložena na betonovém základu o rozměrech 1,2 x 0,55 m, jehož základová spára bude v nezámrazné hloubce 0,80 m. Pohon brány bude napojen kabelem CYKY 3x1,5 230 V. Ten bude uložen v chráničce o průměru 40 mm. Napojen bude na rozvaděč, který je umístěn na sousední budově. Na oplocení bude u brány umístěna nová elektrická zásuvka (230V) Kabely pro fotobuňku SYKFY 3x2x0,5 budou uloženy také v chráničce o průměru 40 mm. Ocelový rám brány bude vyplněn svisle kladenými dřevěnými deskami v barvě ořechu. Provedení bude imitovat dvoukřídlá vrata.

g) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění je zajištěno pomocí vegetační betonové dlažby vsakem povrchových vod do konstrukce. Vzhledem k tomu že se jedná o rekonstrukci, nepředpokládá se navýšení množství odvádění dešťových vod.

h) Návrh dopravních značek a dopravního zařízení

Svislé dopravní značení:

V rámci projektu není navrženo nové svislé dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení nebude provedeno.

i) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

V rámci rekonstrukce nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a

norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Požární bezpečnostní ochrana:

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn hasičům přístup k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Hospodaření s odpady:

Během stavby vznikne při stavební činnosti odpadový materiál, tento materiál bude odvezen na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

j) Vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) Přehled provedených výpočtů

V rámci návrhu stavby nebyly provedeny žádné výpočty.

l) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba není řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Upozornění: Tato projektová dokumentace není realizační dokumentací stavby.

V Břeclavi, červen 2016

Ing. Jitka Kopuleťá

C 1.1 Technická zpráva

a) Identifikační údaje

Označení stavby:

Stavba : Mikulov, parkoviště - Vrchlického
Místo stavby : Město Mikulov
Katastrální území : Mikulov na Moravě [694193]
Kraj : Jihomoravský
Druh stavby : rekonstrukce parkoviště
Účel dokumentace : DUR, DSP

Objednatel:

Název : Město Mikulov
Adresa : Náměstí 1
692 20 Mikulov
IČO : 00283347
Kontaktní osoba : Ing. Marie Leskovjanová

Zhotovitel dokumentace:

Název : Viadesigne s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav
IČO : 27696880
Zodpovědný projektant : Ing. Martin Stöhr
Vypracovala : Ing. Jitka Kopuleťá

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v intravilánu města Mikulov v Jihomoravském kraji. Jedná se o předláždění stávající parkovací plochy ve dvoře, na pozemku města. Parkovací místa budou zastřešena a částečně bude vystavěno nové oplocení se samonosnou posuvnou bránou.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha a zaměření inženýrských sítí
- Katastrální mapa
- Průzkum v terénu
- Geodetické zaměření
- Pořízená fotodokumentace

d) Geotechnický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn.

e) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V místě stavby se nenacházejí inženýrské sítě. Rekonstrukce je prováděna v zastavěné části města Mikulov. Je proto třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění jednotlivých prací, dodržovat platné normy a předpisy při provádění jednotlivých úkonů.

Parkovací místa budou zastřešena. Přístřešek je řešen jako samostatný objekt SO 701.

f) Návrh zpevněných ploch

SO 101 – Parkoviště

Parkoviště je navrženo s celkem 7 kolmými parkovacími stáními, z čehož žádné nebude vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka parkovacích míst je navržena 2,80 m. Šířka komunikace je proměnná, pohybuje se v rozmezí 4,00 – 4,85 m. Příčný sklon parkoviště i komunikace je 0,50 %. Podélný sklon dosahuje hodnoty 1,00 %. V místě jednoho parkovacího místa se nachází šachta. Ta bude překryta betonovou roznášecí betonovou deskou o rozměrech 1,5 x 1,5 x 0,15 m, která bude umístěna pod konstrukčními vrstvami. Nad betonovou deskou bude osazena revizní šachta s litinovým poklopem.

Konstrukce:

Konstrukce parkoviště:

- vegetační dlažba 20/20/8	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
- drčené kamenivo frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0-32	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0-63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	520 mm	
- sanace štěrkodrtí 0-63	ŠD _B	300 mm	ČSN 73 6126-1
- separační výztužná geotextilie		300 g/m ²	ČSN EN 13249

V rámci rekonstrukce parkovací plochy dojde k ubourání 25,00 m stávajícího zděného oplocení, které se nyní nachází na sousedním pozemku. Na jeho místě bude vystavěno nové oplocení z betonových tvarovek o rozměrech 0,20 x 0,50 x 0,20 m, které budou vyplněny betonem C20/25. Výška nového plotu bude 2,40 m z čelní strany u vjezdové brány. Boční strana plotu bude vysoká 2,00 m. Betonové tvarovky budou kladeny na betonový základový pás šířky , jehož základová spára bude v nezámrzné hloubce 0,80 m. Nahoře bude po celé délce plotu osazena cihla plná pálená. Plot bude z obou stran omítnut a natřen barvou v odstínu lomové bílé.

Vjezd na parkoviště bude zajištěn posuvnou samonosnou bránou, která se bude otevírat dálkovým ovládáním. Průjezdny prostor na parkoviště je navržen 3,50 m, celková délka konstrukce brány bude 4,75 m. Tato konstrukce bude uložena na betonovém základu o rozměrech 1,2 x 0,55 m, jehož základová spára bude v nezámrazné hloubce 0,80 m. Pohon brány bude napojen kabelem CYKY 3x1,5 230 V. Ten bude uložen v chrániče o průměru 40 mm. Napojen bude na rozvaděč, který je umístěn na sousední budově. Na oplocení bude u brány umístěna nová elektrická zásuvka (230V) Kabely pro fotobuňku SYKFY 3x2x0,5 budou uloženy také v chrániče o průměru 40 mm. Ocelový rám brány bude vyplněn svisle kladenými dřevěnými deskami v barvě ořechu. Provedení bude imitovat dvoukřídlá vrata.

g) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění je zajištěno pomocí vegetační betonové dlažby vsakem povrchových vod do konstrukce. Vzhledem k tomu že se jedná o rekonstrukci, nepředpokládá se navýšení množství odvádění dešťových vod.

h) Návrh dopravních značek a dopravního zařízení

Svislé dopravní značení:

V rámci projektu není navrženo nové svislé dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení nebude provedeno.

i) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

V rámci rekonstrukce nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a

norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Požární bezpečnostní ochrana:

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn hasičům přístup k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Hospodaření s odpady:

Během stavby vznikne při stavební činnosti odpadový materiál, tento materiál bude odvezen na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

j) Vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) Přehled provedených výpočtů

V rámci návrhu stavby nebyly provedeny žádné výpočty.

l) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba není řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Upozornění: Tato projektová dokumentace není realizační dokumentací stavby.

V Břeclavi, červen 2016

Ing. Jitka Kopuleťá

C 1.1 Technická zpráva

a) Identifikační údaje

Označení stavby:

Stavba : **Mikulov, parkoviště - Vrchlického**
Místo stavby : Město Mikulov
Katastrální území : Mikulov na Moravě [694193]
Kraj : Jihomoravský
Druh stavby : rekonstrukce parkoviště
Účel dokumentace : DUR, DSP

Objednatel:

Název : Město Mikulov
Adresa : Náměstí 1
692 20 Mikulov
IČO : 00283347
Kontaktní osoba : Ing. Marie Leskovjanová

Zhotovitel dokumentace:

Název : Viadesigne s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav
IČO : 27696880
Zodpovědný projektant : Ing. Martin Stöhr
Vypracovala : Ing. Jitka Kopuleťá

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v intravilánu města Mikulov v Jihomoravském kraji. Jedná se o předláždění stávající parkovací plochy ve dvoře, na pozemku města. Parkovací místa budou zastřešena a částečně bude vystavěno nové oplocení se samonosnou posuvnou bránou.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha a zaměření inženýrských sítí
- Katastrální mapa
- Průzkum v terénu
- Geodetické zaměření
- Pořízená fotodokumentace

d) Geotechnický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn.

e) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V místě stavby se nenacházejí inženýrské sítě. Rekonstrukce je prováděna v zastavěné části města Mikulov. Je proto třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění jednotlivých prací, dodržovat platné normy a předpisy při provádění jednotlivých úkonů.

Parkovací místa budou zastřešena. Přístřešek je řešen jako samostatný objekt SO 701.

f) Návrh zpevněných ploch

SO 101 – Parkoviště

Parkoviště je navrženo s celkem 7 kolmými parkovacími stáními, z čehož žádné nebude vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka parkovacích míst je navržena 2,80 m. Šířka komunikace je proměnná, pohybuje se v rozmezí 4,00 – 4,85 m. Příčný sklon parkoviště i komunikace je 0,50 %. Podélný sklon dosahuje hodnoty 1,00 %. V místě jednoho parkovacího místa se nachází šachta. Ta bude překryta betonovou roznášecí betonovou deskou o rozměrech 1,5 x 1,5 x 0,15 m, která bude umístěna pod konstrukčními vrstvami. Nad betonovou deskou bude osazena revizní šachta s litinovým poklopem.

Konstrukce:

Konstrukce parkoviště:

- vegetační dlažba 20/20/8	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
- drcené kamenivo frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0-32	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0-63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	520 mm	
- sanace štěrkodrtí 0-63	ŠD _B	300 mm	ČSN 73 6126-1
- separační výztužná geotextilie		300 g/m ²	ČSN EN 13249

V rámci rekonstrukce parkovací plochy dojde k ubourání 25,00 m stávajícího zděného oplocení, které se nyní nachází na sousedním pozemku. Na jeho místě bude vystavěno nové oplocení z betonových tvarovek o rozměrech 0,20 x 0,50 x 0,20 m, které budou vyplněny betonem C20/25. Výška nového plotu bude 2,40 m z čelní strany u vjezdové brány. Boční strana plotu bude vysoká 2,00 m. Betonové tvarovky budou kladeny na betonový základový pás šířky , jehož základová spára bude v nezámrzne hloubce 0,80 m. Nahoře bude po celé délce plotu osazena cihla plná pálená. Plot bude z obou stran omítnut a natřen barvou v odstínu lomové bílé.

Vjezd na parkoviště bude zajištěn posuvnou samonosnou bránou, která se bude otevírat dálkovým ovládáním. Průjezdny prostor na parkoviště je navržen 3,50 m, celková délka konstrukce brány bude 4,75 m. Tato konstrukce bude uložena na betonovém základu o rozměrech 1,2 x 0,55 m, jehož základová spára bude v nezámrazné hloubce 0,80 m. Pohon brány bude napojen kabelem CYKY 3x1,5 230 V. Ten bude uložen v chrániče o průměru 40 mm. Napojen bude na rozvaděč, který je umístěn na sousední budově. Na oplocení bude u brány umístěna nová elektrická zásuvka (230V) Kabely pro fotobuňku SYKFY 3x2x0,5 budou uloženy také v chrániče o průměru 40 mm. Ocelový rám brány bude vyplněn svisle kladenými dřevěnými deskami v barvě ořechu. Provedení bude imitovat dvoukřídlá vrata.

g) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění je zajištěno pomocí vegetační betonové dlažby vsakem povrchových vod do konstrukce. Vzhledem k tomu že se jedná o rekonstrukci, nepředpokládá se navýšení množství odvádění dešťových vod.

h) Návrh dopravních značek a dopravního zařízení

Svislé dopravní značení:

V rámci projektu není navrženo nové svislé dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení nebude provedeno.

i) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

V rámci rekonstrukce nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a

norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Požární bezpečnostní ochrana:

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn hasičům přístup k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Hospodaření s odpady:

Během stavby vznikne při stavební činnosti odpadový materiál, tento materiál bude odvezen na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

j) Vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) Přehled provedených výpočtů

V rámci návrhu stavby nebyly provedeny žádné výpočty.

l) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba není řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Upozornění: Tato projektová dokumentace není realizační dokumentací stavby.

V Břeclavi, červen 2016

Ing. Jitka Kopuleťá